

OBŚŁUGA TECHNICZNA INWESTYCJI

Tomasz Tkaczyk

21-400 Łuków, Ryżki 67A

e-mail: tomasztkaczyk79@o2.pl,
kom. 0 606 636 940, 0 606 938 441

EGZ Nr 1.

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14
GMINA WOJCIESZKÓW

ul.. Kościelna 46
21-411 Wojcieszków

LOKALIZACJA:

Działka o nr ewid. 50
Wólka Domaszewska, Gmina Wojcieszków

BRANŻA:

DROGOWA

NAZWA
ZADANIA:

Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych
na działce nr 50 w miejscowości Wólka Domaszewska
od km 0+000,00 do km 0+775,00.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. TOMASZ TKACZYK
UPR. NR EWID. LUB/0054/OWOD/09
LUB/BD/0107/07

Ryżki, kwiecień 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany
 - rozwiązania w planie sytuacyjnym
 - parametry techniczne
 - rozwiązania konstrukcyjne
5. Skrzyżowania i zjazdy.
6. Odwodnienie.
7. Inne uwagi.

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

II. Dokumenty formalno-prawne

1. Przedmiar robót.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Zagospodarowanie
3. Przekroje konstrukcyjne

skala 1: 1000

skala 1: 50

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa z Inwestorem - Gminą Wojcieszków;
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.*);
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440*);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 13.12.2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r. poz. 1129 z późn. zmianami*);
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zmianami*);
7. Mapa do celów opiniodawczych;
8. Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Wojcieszków;
9. Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 50 w miejscowości Wólka Domaszewska na odcinku od km 0+000,00 do km 0+775,00.

Zakres inwestycji dla drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 50 w m. Wólka Domaszewska obejmuje m.in.:

- Wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej szerokości 4,0 m na całym odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie:
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 3 cm w km 0+000,00 do km 0+775,00;

- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm w km 0+140,00 do km 0+775,00 szerokości 4,1 m;
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm na obustronnych poszerzeniach drogi o szerokości łącznej 1,1 m w km 0+000,00 do km 0+140,00;
- Wykonanie obustronnego poszerzenia z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm i szerokości łącznej 1,3 m w km 0+000,00 do km 0+535,00;
- Wykonanie uzupełnienia istniejącej podbudowy tłuczniowej kruszywem łamanym dolomitowym frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm w km 0+535,00 do km 0+775,00;
- Wykonanie obustronnego pobocza gruntowego o szer. 0,75 m w km 0+000,00 do km 0+775,00;
- Wykonanie regulacji wysokościowej urządzeń podziemnych;
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 50 w m. Wólka Domaszewska jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz tłuczniowej, która wymaga wykonania robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno-użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Wojcieszków w miejscowości Wólka Domaszewska. Droga dojazdowa do gruntów rolnych w m. Wólka Domaszewska położona jest na działce nr 50, która to stanowi jej pas drogowy. Droga łączy się poprzez drogę gminną na działce nr 79 z drogą powiatową Nr 1354L Zofibór-Wólka Domaszewska-Sarnów-Wesołówka, która to z kolei łączy się w m. Świderki z drogą wojewódzką nr 808 Łuków-Serokomla-Kock.

Rozpatrywana droga dojazdowa do gruntów rolnych na działce nr 50 przebiega głównie wzdłuż pól uprawnych oraz częściowo przez tereny zabudowane gospodarstwami rolnymi o zabudowie luźnej. Droga posiada przekrój szlakowy o szerokości od 3,0 do 4,30 m i częściowo nawierzchnię asfaltową oraz tłuczniową z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu. Po obu stronach występują zawyżone pobocza ziemne o szerokości 0,75-1,00 m. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem istniejącej nawierzchni,

co utrudnia prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego. W związku z w/w złym stanem technicznym drogi konieczne jest wykonanie na odcinku od km 0+000,00 do km 0+775,00 częściowo poszerzenia drogi oraz uzupełnienia podbudowy tłuczniowej, nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, wyprofilowania poboczy gruntowych, co zabezpieczy drogę przed jej ciągłym niszczeniem, wzmocni oraz poprawi jest stan techniczny i bezpieczeństwo.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Początek opracowania drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 50 znajduje się w km 0+000,00 (połączenie z drogą gminną na działce nr 79), zaś koniec opracowania w km 0+775,00 (koniec modernizowanego odcinka).

Na projektowanym odcinku w km 0+000,00 do km 0+775,00 zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 4,0 m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m, spadku 8%.

Projektowana jezdnia asfaltowa drogi przebiega po śladzie istniejącym.

4.2. Parametry techniczne projektowanych dróg:

- Kategoria ruchu – KR 1
 - Długość odcinka drogi – 775 mb
 - Szerokość jezdni – 4 m
 - Przekrój jezdni - szlakowy
 - Szerokość pobocza – 0,75 m
- prawostronne dł. 775 mb
- lewostronne dł. 775 mb
- Odwodnienie:
- powierzchniowe w kierunku poboczy gruntowych oraz terenów zielonych pasa drogowego.
- Skrzyżowania:
- przebudowywana (modernizowana) droga dojazdowa do gruntów rolnych na całym projektowanym odcinku nie posiada skrzyżowań z innymi drogami o nawierzchni asfaltowej.
- Zjazdy:
- nie przewiduje się wykonywania zjazdów z drogi gminnej.

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy (modernizacji) przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie następujących rozwiązań technicznych:

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

a) **Jezdnia asfaltowa od km 0+140,00 do km 0+775,00**

- ➔ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 3 cm i szerokości 4,0 m
- ➔ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm i szerokości 4,1 m

b) **Jezdnia asfaltowa od km 0+000,00 do km 0+140,00**

- ➔ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 3 cm i szerokości 4,0 m
- ➔ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm i szerokości 1,1 m (po 0,55 m z każdej strony) na poszerzeniach jezdni

c) **Poszerzenie obustronne jezdni w km 0+000,00 do km 0+535,00**

- ➔ podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,3 m (po 0,65 m z każdej strony) – gr. 15 cm

d) **Uzupełnienie podbudowy w km 0+535,00 do km 0+775,00**

- ➔ podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o szerokości 4,3 m – gr. 15 cm

e) **Pobocza obustronne szerokości 0,75 m w km 0+000,00 do km 0+775,00**

- ➔ pobocza gruntowe

5. Skrzyżowania i zjazdy.

Przebudowywana (modernizowana) droga dojazdowa do gruntów rolnych na działce nr 50 na całym projektowanym odcinku nie posiada skrzyżowań z innymi drogami o nawierzchni asfaltowej.

Na zjazdach nie przewidziano wykonywania żadnych robót w ramach przebudowy.

6. Odwodnienie.

Droga dojazdowa do gruntów rolnych posiada odwodnienie powierzchniowe podłużne oraz poprzeczne w kierunku istniejących terenów zielonych oraz pól uprawnych.

7. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r. poz.883 z późn. zmianami).

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Opracował:

mgr inż. Tomasz Tkaczyk
Upr. konstr.-bud. nr LUB/0424/OWOK/06
Upr. drog. nr LUB/0054/OWOD/09
LUB/BD/0107/07

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.	km		
		0,775	km	0,775	
				RAZEM	0,775
2		Roboty ziemne.			
2 d.2	KNNR 6 0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z przerzutem urobku na odkład	m2		
		535 * 0,65 * 2	m2	695,500	
				RAZEM	695,500
3 d.2	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni z przerzutem urobku na odkład	m2		
		240 * 4,3	m2	1 032,000	
				RAZEM	1 032,000
3		Podbudowa.			
4 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		240 * 4,3 + 535 * 0,65 * 2	m2	1 727,500	
				RAZEM	1 727,500
5 d.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych dolomitowych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		240 * 4,3 + 535 * 0,65 * 2	m2	1 727,500	
				RAZEM	1 727,500
4		Roboty nawierzchniowe.			
6 d.4	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
		535 * 3	m2	1 605,000	
				RAZEM	1 605,000
7 d.4	KNNR 6 1005-08	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 nawierzchni drogowych	m2		
		140 * 0,6 * 2 + 635 * 4,2	m2	2 835,000	
				RAZEM	2 835,000
8 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W KR 1-2 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m2		
		140 * 0,55 * 2 + 635 * 4,1	m2	2 757,500	
				RAZEM	2 757,500
9 d.4	KNNR 6 1005-08	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
		775 * 4,1	m2	3 177,500	
				RAZEM	3 177,500
10 d.4	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S KR 1-2 o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		775 * 4,0	m2	3 100,000	
				RAZEM	3 100,000
5		Roboty wykończeniowe.			
11 d.5	KSNR 6 1301-05	Wykonywanie mechanicznie poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem z gruntu z odkładu z ewentualnym dowozem	m2		
		775 * 0,75 * 2	m2	1 162,500	
				RAZEM	1 162,500
12 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych średnicy 70 mm	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
13 d.5	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		3	szt.	3,000	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	3,000
14 d.5	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 - zasuwki wodociągowe	m3		
		7 * 0,1	m3	0,700	
				RAZEM	0,700

mgr inż. Tomasz Tkaczyk
 Upr. konstr.-bud. nr LUB/0424/OWOK/06
 Upr. drog. nr LUB/0054/OWOD/09
 LUB/BD/0407/07

SZCZYGLY GÓRNE

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

SARNÓW

ŚWIDERM

WÓŁKA DOMASZEWSKA

OBIEKT I ADRES:

Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej
do gruntów rolnych na działce 50 w miejscowości
Wółka Domaszewska od km 0+000,00 do km 0+775,00

INWESTOR:

Gmina Wojcieszków
ul. Kościelna 38
21-411 Wojcieszków

TYTUŁ:

PLAN SYTUACYJNY

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Tkaczyk LUB/0054/OWOD/09

mgr inż. Tomasz Tkaczyk
Upr. konstr.-bud nr LUB/0124/OWOD/06
Upr. drog. nr LUB/0054/OWOD/09
LUB/BD/03/07/07

SKALA

DATA OPRACOWNIA:

04. 2019

1